

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
COMUNE DI SAN GIUSTO CANAVESE

OGGETTO: Progetto per lavori di messa in sicurezza di alcune strade comunali mediante risanamento conservativo – Anno 2020

RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

Descrizione Generale:

Il Comune di San Giusto Canavese è sito in posizione pianeggiante al centro della pianura Canavesana ed è per questo luogo di collegamento tra la zona del Chivassese e l'Alto Canavese; tale Comune è interessato giornalmente da un elevato flusso del traffico veicolare soprattutto fra i centri comunali adiacenti vale a dire tra i comuni a sud quali San Benigno e Volpiano ed a nord i comuni di San Giorgio Canavese, Agliè, Feletto e Rivarolo Canavese.

Con l'Amministrazione Comunale sono state individuate le strade con priorità d'esecuzione degli interventi. I percorsi viabili in oggetto sono sotto menzionati ed i cui interventi sono meglio individuabili nella tavola grafica d'inquadramento.

Oggetto del presente progetto risulta essere l'asfaltatura di strade comunali ubicate nel concentrico del comune.

Pertanto l'Amministrazione Comunale è venuta nella determinazione di affidare l'incarico per la progettazione dei **“Messa in sicurezza di alcune strade comunali mediante risanamento conservativo – Anno 2020”** ed all'uopo è stato conferito l'incarico professionale al tecnico Ing. Marco Succio, per la redazione degli elaborati tecnici.

Descrizione delle opere:

Il presente progetto riguarda l'attuazione delle seguenti opere:

1) Via Trento

- opere di formazione di nuova porzione del cassonetto stradale, per addivenire all'ampliamento della larghezza del sedime stradale in atto (strada bianca non bitumata),
- ricariche di materiale lapideo anidro,
- cilindratura con rullo vibrante,
- stesura e rullatura di conglomerato bituminoso (binder), con sezione stradale a schiena d'asino, onde permettere il deflusso delle acque meteoriche ai lati della carreggiata,
- segnaletica orizzontale

2) via Gioannini

- opere di fresatura bitume esistente, onde evitare l'innalzamento delle attuali quote,
- ricariche di bitume,
- messa in quota dei pozzetti esistenti,
- stesura di tappetino di conglomerato bituminoso,
- segnaletica orizzontale

Per quanto attiene alla riasfaltatura delle strade varie comunali, si evidenzia la situazione di degrado e faticenza della pavimentazione bituminosa che richiede un intervento superficiale sul tappeto d'usura. La posizione e le quote attuali sono tali da richiedere la scarifica dello strato d'usura ammalorato lungo taluni tratti di strada.

Si dovrà inoltre procedere ad una pulizia della superficie e ad interventi localizzati di "rinforzo" delle zone avvallate, con posa di "ricarica" di conglomerato bituminoso, prima di procedere con lo spandimento di emulsione bituminosa.

La fase successiva consisterà nella stesura di un nuovo strato di tappeto di usura, a cui seguirà la rullatura con apposito rullo onde ottenere un manto liscio, uniforme e compatto.

Tutti i chiusini, griglie e caditoie presenti sulla superficie stradale, dovranno essere perfettamente raccordate con un riposizionamento a quota con il nuovo manto d'usura.

Illustrazione delle soluzioni prescelte

La scelta delle soluzioni tecniche è stata effettuata sulla base dello stato attuale delle strade, prevedendo le scelte progettuali connesse alla tipologia dei fondi stradali.

Fattibilità dell'intervento

L'opera progettata una volta ultimata non avrà praticamente un impatto ambientale degno di nota, in quanto le opere previste saranno totalmente sui piani viabili, quindi in assenza di impatto visivo

Disponibilità delle aree

Le aree oggetto d'intervento sono già in proprietà al patrimonio comunale di San Giusto Canavese.

Durata dei lavori

In relazione all'entità dei lavori da eseguire per la costruzione della nuova rotatoria stradale, il tempo utile necessario per l'ultimazione dei lavori è stato valutato in gg. 60 naturali e consecutivi.

CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

Per quanto riguarda il cronoprogramma delle fasi attuative delle varie attività progettuali, approvazione, affidamento, esecuzione e collaudo, si possono qui di seguito elencare:

- approvazione progetto definitivo-esecutivo: 10 giorni
- affidamento lavori: 60 giorni
- Realizzazione delle opere: 60 giorni;
- Contabilità e chiusura lavori: 30 giorni

Trattandosi di lavori di importo inferiore a 500.000 euro il certificato di collaudo sarà sostituito con quello di regolare esecuzione, lo stesso dovrà comunque essere emesso non oltre 30 giorni dalla data di ultimazione dei lavori.

Bosconero lì 1-10-2020

Il Progettista

Ing. Marco Succio

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto n° 1 – Via Trento



Foto n° 2 – Via Trento



Foto n° 3 – Via Gioannini



Foto n° 4 – Via Gioannini